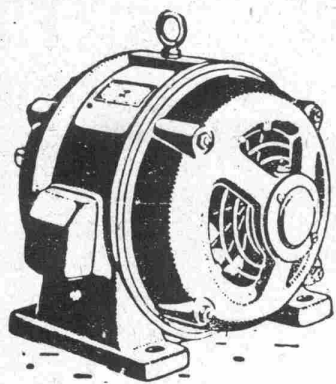


**Spécialités :**

MOTEURS ÉLECTRIQUES
REBOBINAGES - RÉPARATIONS
TRANSFORMATIONS
 de toutes machines électriques

Constructions Electriques de Luxembourg

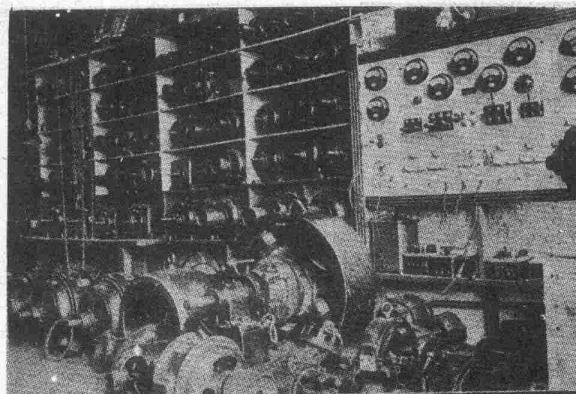
A. MULLER & FILS

Ingenieurs-Spécialistes

LUXEMBOURG-GARE

8-10-12, Rue du Chemin de Fer, 8-10-12

Télégrammes: DYNAMOTEURS - Tél. 21-83



moteurs électriques. — Moteurs en réparation.

Abonnements-Einladung.

Diese Nummer ist die letzte des Quartals. Wer sein Abonnement noch nicht erneuert hat, der tue es sofort, damit die erste Januar-Nummer von 1929 nicht ausbleibe. Nichts ist interessanter für einen jeden Luxemburger, der das Herz am rechten Fleck hat, als eine möglichst vollständige Kollektion der «Luxemburger Illustrierten». Jetzt, wo unsere Leser den Jahrgang 1928 komplett haben, sollen sie dieselbe ihren Freunden und Bekannten zeigen, denn so dienen sie am besten einer guten Sache.

Selbst die treuesten Freunde der «Luxemburger Illustrierten» haben kaum eine Ahnung davon, welche grosse Opfer an Zeit und Geld der Herausgeber sich auferlegt hat, um all dies interessante Material zusammen zu bringen. Und dazu der spottbillige Preis von nur 11 Fr. pro Quartal: er ist viel billiger als ein Pfund Butter oder ein Dutzend Eier. Und vor dem Kriege hätten Sie doch gerne für ein Abonnement der «Luxemburger Illustrierten» den Preis von 2—3 Dutzend Eier oder 2—3 Pfund Butter bezahlt. Wenn die «Luxemburger Illustrierte» ihren Lesern verspricht, daß Sie mit jedem Tag interessanter würde, so hat sie reichlich Wort gehalten, und der vollständige Jahrgang 1928 ist hierfür der glänzendste Beweis.

Auch für die Zukunft haben wir angenehme Ueberraschungen für unsere Leser in Bereitschaft. Erneuert sofort Euer Abonnement und werbet neue Abonnente.

Die «Luxemburger Illustrierte».

An unsere Leser.

Wir haben alle Vorkehrungen getroffen, damit in Zukunft die «Luxemburger Illustrierte» stets regelmäßig unseren Lesern ausgehändigt wird. Die nächste Nummer (die erste des neuen Quartals) wird hoffentlich die letzte sein, die mit Verspätung angeliefert wird. Auch in diesem Punkte werden bald unsere Leser voll und ganz zufrieden gestellt werden.

Wegen Platzmangel konnten wir heute die Fortsetzung der Luxemburger Sitten und Gebräuche nicht bringen, unsere Leser mögen sich auf die nächste Nummer vertragen.

Wir haben im Voraus für Ersatz gesorgt, und wir werden weiteres, sehr interessantes Material bringen, sobald «Mon Village» und die Sitten und Gebräuche beendet sein werden.

Die Veröffentlichung von «Mon Village» werden wir voraussichtlich im ersten oder spätestens im 2. Quartal 1929 zu Ende führen. Die interessantesten Kapitel von «Mon Village» kommen jetzt und zwar zuerst: Carnaval, St. Nicolas, St. Michel, les feux de St. Jean; dann folgen die Legenden, Redensarten, Aberglauben, Volksglauben, die Echternacher Prozession, usw. usw.

Luxemburger, werbet für die «Luxemburger Illustrierte», denn sie ist Euer Heimatblatt.

Die «Luxemburger Illustrierte».

Handelt es sich um

ANZEIGEN

dann aber ganz entschieden:
AGENCE PUBLICITAS (Jules Klensch)
 Luxemburg - Telefon 31-25
 Michel-Welterstrasse 52

Besuchet Kino-Palace Luxembourg
 Bonnewegerstrasse

*Wen eppes fum Béer kennt
 den drénkt Béer fun der
 ... BRASSERIE de CLAUSEN ...*

CHAMPAGNE
MERCIER ÉPERNAY.

Demandez partout le
SUCRE DE TIRLEMONT

Sedan Fordor

départ Anvers: 39.225 frs.

Elégante - Robuste - Econome
- Rapide -

7 C. V. Luxbg.: taxe 170 frs. ou

12 C. V. Luxbg.: taxe 310 frs.

Vitesse: 95 resp. 105 km. à l'heure

Freins: sur les 4 roues

Consommation d'essence:

8 resp. 10 litres aux 100 km.

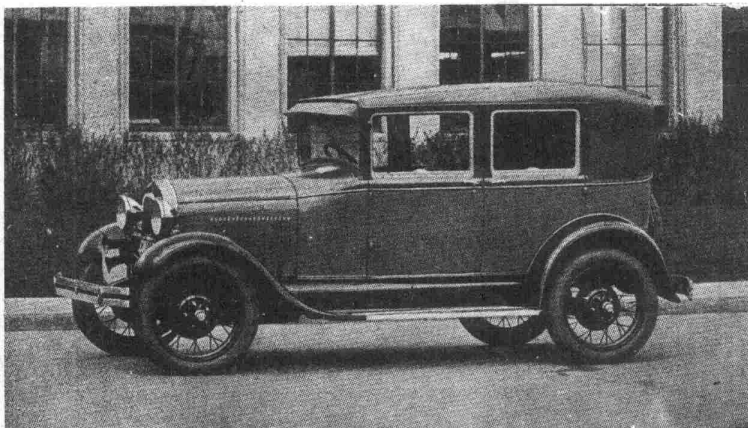
Distributeur officiel FORD

Luxembourg Motor Company

anc. Grand Garage Fend & Co.

15, route de Longwy, Luxembourg

Téléphone N° 31-36

LA NOUVELLE Ford**LA NOUVELLE
SEDAN FORDOR**

La nouvelle Sedan Fordor est la voiture de luxe parmi les nouveaux modèles Ford. Une moulure élégante court le long de toute sa carrosserie. Le toit et la partie arrière sont peints à la pyroxylin laquée, couleur cuir. Le cadre du pare-brise est nickelé, ainsi que la moulure qui sépare l'avant du capot. Ventilateurs dans le bas de l'avant. L'équipement soigné démontre une élégance parfaite.