

sitions. — Nos vaisseaux seront dans la suite doublés d'étain au lieu de cuivre (a); nos physiciens ont fort approuvé cette substitution dont les Anglois viennent de nous donner l'exemple (b). — Le nouvel emprunt de 6 millions de rentes viagères, a été promptement fermé, comme on s'y attendoit. On a refusé au trésor-royal, des soumissions pour 30 millions de plus qu'il ne falloit. On prétend que cette affluence de preneurs déterminera le directeur-général des finances à créer encore 3 millions de rentes viagères selon le même plan, mais assujetties à la retenue du dixième.

La fin du carnaval a été troublée ici par un ouragan furieux, qui a duré plusieurs

(a) *Doubler* n'est peut-être pas ici le mot propre; au moins a-t-il fait concevoir une étrange idée de cette opération à bien des personnes, qui ont cru qu'on couvroit de cuivre le dedans du vaisseau. J'aimerois mieux dire *revêtir*.

(b) Le cuivre augmente la rapidité du vaisseau par ce qu'il diminue le frottement de l'eau, sa surface étant bien plus lisse que celle du bois. L'étain l'emporte également sur le bois, mais jamais son poli n'égale celui du cuivre; il est impossible de le dépouiller d'une qualité grasse qui se fait sentir distinctement dans le contact; ses lames, pour être d'une solidité comparable à celle de ce dernier métal, doivent être bien plus épaisses, & augmenteront conséquemment la pesanteur du vaisseau. Je crois que si les Anglois l'ont substitué au cuivre, c'est qu'ils en ont davantage, & que la dépense en est moindre.