

fait conduire dans un des ports de l'Angleterre. Cette prise avoit une riche cargaison consistant en 63 barriques de sucre, 334 bales de coton & une caisse de café, 70 paquets de tabac, 34 bales d'indigo & une grande partie de cacao, de cuirs & de coton &c. Cette prise a été assurée ici à 20 pour cent de prime. Comme il se trouve cinq hommes de l'équipage de cette prise à bord du susdit corsaire anglois, ils ont été réclamés au nom de Leurs Hautes-Puissances.

Suivant des lettres de Madere on y faoit à n'en point douter que les capitaines Rietveld & Cras, commandant les navires de guerre hollandois le Nassau & le Nassau-Weilbourg, étoient informés avant leur départ de ce port de la rupture entre la Grande-Bretagne & la République.

S U E D E.

STOCKHOLM (le 20 Avril.) La cour a reçu un exprès de Pétersbourg avec la nouvelle de l'échange, qui y a été fait, des ratifications pour l'accession de la république des Provinces-unies au traité de neutralité-armée. Le Roi a nommé les officiers qui commanderont l'escadre de 10 vaisseaux de guerre & de deux frégates, qu'on arme actuellement à Cronstadt, pour tenir la mer conformément à cette convention: elle fera aux ordres du contre-amiral de Grubbe, comme commandant de la seconde division; chacun des vaisseaux fera commandé