

15. Mai 1783.

129

Voire de la compagnie, de 50 canons, avec plusieurs transports, en tout au nombre de 30 voiles, à l'ancre dans les différentes baies de la place.

A l'apparition de l'escadre du Roi le 3 au matin, l'escadre françoise, composée de 14 vaisseaux de ligne, de l'Elisabeth, de trois frégates & d'un brûlot, mit sous voiles; & vers les six heures du matin elle sortit de Back-Baye, portant au Sud-Est, le vent soufflant avec violence du Sud-Ouest le long de la côte; ce qui les plaça au vent de l'escadre du Roi. Dix minutes après 6 heures, je fis le signal pour la ligne de bataille de front à deux encablures de distance, je diminuai de voile, & je m'écartai du vent en dépendant, afin que les vaisseaux, qui devoient former la tête de notre ligne, gagnassent d'autant plutôt leurs postes. Vingt-cinq minutes après 8 heures l'escadre ennemie commença d'arriver en dépendant sur notre ligne, formée alors en bon ordre. Depuis ce tems jusqu'à 11 heures & demie du matin, je fis route sous les huniers sur la ligne E. S. E.; à l'effet d'attirer l'escadre ennemie aussi loin que possible du port de Trinquemale: tantôt elle s'écartoit en dépendant, tantôt elle mettoit en panne, comme si elle étoit incertaine, quel parti prendre.

A midi l'escadre ennemie parut avoir l'intention d'attaquer. A deux heures & demie après-midi la ligne françoise commença à faire feu sur la nôtre; & je fis le signal de bataille. Cinq minutes après l'engagement fut général depuis notre avant-garde jusqu'à notre arrière-garde: les deux vaisseaux, que la ligne ennemie avoit de plus, tombant avec fureur sur le Worcester, qui faisoit notre queue, ils furent repoussés avec bravoure par ce vaisseau & par le Monmouth, son second à l'avant dans la ligne, qui coiffa toutes ses voiles pour l'assister. Vers le même tems, l'avant-garde de la ligne ennemie, vers laquelle cinq de ses vaisseaux s'étoient réunis, se porta sur l'Exeter & l'Isis, les deux vaisseaux,