

qui faisoient la tête de notre ligne; & par un feu redoublé sur eux ils forcerent l'Exeter très désemparé à sortir de la ligne. Alors ils virerent vent devant, serrant le vent, & tirant sur l'His & les autres vaisseaux de notre avant-garde, à mesure qu'ils les passaient. Dans l'intervalle les centres des deux lignes étoient vivement engagés, vaisseau contre vaisseau. Vingt minutes après 3 heures, le mât d'artimon du matelot de l'arrière du vaisseau-amiral françois tomba ou fut coupé; & en même tems son matelot de l'avant perdit ses mâts de hune, de misaine & d'artimon.

Trente-cinq minutes passé 5 heures, le vent courant brusquement du S. O. à l'E. S. E. je fis à l'escadre le signal de virer vent arrière; à quoi il fut obéi sur le champ en bon ordre, les vaisseaux de l'escadre ennemie virant vent arrière ou s'arrêtant en même tems; & l'action se renouvela, les amures à l'autre bord, de près & avec vigueur de notre part. Vingt minutes passé 6 heures, le grand-mât de l'amiral françois fut rasé par un coup de canon près du bord, & peu après son mât d'artimon. Vers le même tems, le Worcester, un de nos vaisseaux de ligne, perdit son grand-mât de hune. A 7 heures du soir, le gros de l'escadre françoise serra le vent au Sud, les vaisseaux de notre arrière-garde continuant à la canonner rudement jusques 20 minutes après 7 heures, lorsque l'engagement cessa: & les vaisseaux de notre escadre avoient tant souffert selon les apparences, qu'ils n'étoient pas en état de la poursuivre. Vers les 8 heures du soir, je fis le signal de nuit pour former la ligne de bataille de front, les amures à bas-bord: mais, la nuit étant obscure, & plusieurs des vaisseaux ne pouvant être aperçus, je fis à minuit à l'escadre le signal de mettre en panne, les amures à bas-bord. A la pointe du jour, l'on n'appercevoit plus aucune partie de l'escadre ennemie. Comme l'Aigle, le Monmouth, le Burford, le Superbe, & plusieurs autres vaisseaux faisoient beaucoup d'eau, par des