

coups de canon qu'ils avoient reçus si près du fond de cale, qu'il étoit impossible de parvenir à boucher ces voies d'eau avec succès; & comme toute l'escadre avoit rudement souffert dans sa mâture & ses agrêts; dans ces circonstances, Trinquemale étant entre les mains de l'ennemi, & le mouillage n'étant pas sûr aux autres parties de la côte occidentale de Ceylan dans une saison si avancée, lorsque les vents du N. E. y soufflent avec violence, je fus dans la nécessité de faire route avec l'escadre pour cette côte, afin de gagner un mouillage, où l'on pût boucher les coups, que nous avions reçus sous la flotaison: &, par l'état désemparé de plusieurs vaisseaux, je fis côte seulement à quelques peu de lieues au vent de ce port, le 8 du courant. Le 9 je mouillai en cette rade; & je suis assidûment occupé à présent à réparer les dommages, qu'ont reçus les différens vaisseaux.

Par l'état des tués & des blessés, les seigneurs commissaires observeront, que, quoique nous aïons été heureux en ne perdant qu'un petit nombre d'hommes, nous avons très-rudement souffert en officiers: l'hon. capitaine Lumley, de l'Isis, très-bon officier & jeune-homme de grande espérance; le capitaine James Waat, du Sultan, très-digne officier, mort de ses blessures; & le capitaine Charles Wood, du Worcester, officier de beaucoup de mérite, dangereusement blessé avec très-peu d'espoir de se retablir.

Comme le changement de la mousson est à présent fort prochain, & que les vaisseaux de ligne, dans l'état où ils sont présentement, ne sauroient rester sur cette côte, & comme la saison déjà très-avancée peut avoir porté Sir Richard Bickerton à rester à Bombay dans l'espoir de m'y joindre, je suis occupé à préparer les vaisseaux de l'escadre au service: &, aussitôt qu'ils seront en état, je mettrai en mer avec eux pour me porter le plus promptement possible à Bombay; & là je ferai toute la diligence que je pourrai, pour mettre l'escadre