

drai la gloire de votre pavillon , jusqu'au dernier échantillon de votre équipage ; ce qui donne lieu de présumer aux personnes qui le connoissent , que son intention est de faire beaucoup de chemin.

L'académie doit présider aux premières expériences. Les grandes opérations commenceront le 10 de ce mois , à 9 heures du matin. Les étrangers , qui sont très-nombreux , attendent ce moment avec beaucoup d'impatience. On a fait élever une estrade de 100 pieds en quarré , afin que tout le monde jouisse complètement du spectacle.

Mr. Pilatre de Rozier vient d'écrire , dit-on , à Mr. le comte d'Urfinas , que le vaste génie de Mr. Joseph Montgolfier n'a pas été longtems à imaginer différens moïens de direction , mais que notre ignorance sur la géographie aérienne l'empêchera peut-être d'en faire l'application dans ce moment , &c. (a)

Voilà bien dans toute l'étendue du terme la montagne en travail ; voici maintenant qu'elle enfante une souris , ou si l'on veut , qu'elle fait une fausse couche.

*Extrait de la gazette des Pays-bas (22*

---

(a) *Géographie aérienne !* Est-il permis d'abuser à ce point de la bonacité du public ? La géographie des navigateurs aériens sera sans doute la terre même , qui leur présente la carte la plus sûre & la mieux détaillée. Est-il possible d'en imaginer une autre ? & peut-on alléguer notre ignorance sur cette géographie ?