

cette hauteur ; il s'y fit une explosion & une scissure de 5 pieds dans l'enveloppe qui se crévoit de toutes parts. Nos nautes aërographiques sont descendus plus vite qu'ils ne l'auroient voulu ; cependant leur chute n'a causé heureusement que de petits accidens. Le seul auteur de la découverte fut légèrement blessé & un autre se trouva mal. Au moment où descendue dans la prairie la machine enveloppoit les sept voyageurs ( car le sieur Fontaine faisant le 7e. y étoit monté par une corde , quand le globe s'élevoit , sans qu'il ait été possible de le renvoyer , l'effor étant commencé ) : des milliers de citoyens accourus à leur secours ont soulevé ce poids énorme & nos aëronautes ont été débarrassés. Un carrosse les attendoit. Mais pour arriver à cette voiture il falloit franchir un fossé rempli de boue. Des particuliers s'y sont enfoncés & ont fait une maniere de pont sur lequel M<sup>r</sup>. de Montgolfier a passé. Il fut ensuite placé avec 4 de ses compagnons dans le carrosse. M<sup>r</sup>. Pilatre de Rozier monté sur un cheval fut obligé de prendre contre le froid dont il étoit saisi , le manteau du lieutenant de la maréchaussée pour suivre ses camarades. Ce voyage a paru un peu différent de celui de Paris.

Quant au départ du globe de Dijon qu'on avoit fixé pour le 20 ou le 26 , les premiers essais n'ont pas été heureux non plus de ce côté-là : les académiciens tirent leur gaz du charbon de terre : ces jours derniers leur globe creva ; & comme il y a une grande partie de