

le retour du Roi de ses voïages, les bruits de guerre, qui s'étoient répandus, se sont évanouis. Il est vrai, qu'on s'occupe avec ardeur du rétablissement de notre marine; mais ces travaux sont l'effet naturel de l'attention de Sa M. à rendre son roïaume florissant & ses forces respectables. La marine suédoïse consiste actuellement en 22 vaisseaux de ligne, dont le nombre s'accroïtra dans peu par la construction de plusieurs autres, qui sont déjà sur les chantiers. La frégate, le Grypen, de 30 canons, est en armement pour transporter à l'isle de St. Barthélemy, cédée à notre couronne par la France, M^r. de Kopff, que le Roi en a nommé gouverneur.

Les habitans de cette ville, voulant témoigner leur joie du retour de notre Monarque après sa longue absence, & donner une preuve durable de l'attachement, qu'ils lui ont voué, ont présenté au Roi le plan d'un nouveau pont de maçonnerie, qu'ils feront bâtir à leurs fraix à la place du pont de bois sur le canal du Rittersholm; & , S. M. l'ayant agréé, les travaux pour l'exécution ont déjà été commencés. Le pont portera l'inscription suivante: *Gustavo III. O. R. Salvo & Sospite — Ex Itinere Italico — Patriæ Reddito — Hunc Pontem Sc̄to Lapide Constructum — Lignei Loco Jam Vetustate Collabentis — Fortunæ Reduci & Lætitia Publicæ — Dedicârunt Cives Holmenses. — D. III. Aug. MDCCLXXXIV.*

Le Roi fera bientôt un voïage à Carlsrone; les deux frégates qu'on y a mises en