

„ cun autre assujettissement , sans autre droit  
 „ que celui de 5 pour cent d'entrée sur les  
 „ marchandises françoises , & pareil droit de  
 „ 5 pour cent de sortie sur les denrées de  
 „ l'isle lorsqu'elles seront destinées pour les  
 „ ports d'Espagne „. Cet édit est l'ouvrage  
 du premier-ministre , M<sup>r</sup>. le comte de Flo-  
 rida-Blanca , d'après le plan de population  
 présenté par M<sup>r</sup>. de St. Laurent , François  
 éclairé , qu'un long séjour à la Trinité a  
 mis à même de connoître la fertilité prodigieuse  
 de cette isle. La cour & le commerce  
 font dans l'inquiétude au sujet d'un vaisseau,  
 parti de Callao de Lima 25 jours avant la  
 frégate , qui mouilla à Cadix le 18 Septembre.  
 Ce navire , qui n'a point encore paru ,  
 quoiqu'il soit en mer depuis le 19 Avril , a  
 dix millions de piaftres en especes à bord.  
 Comme il se fera trouvé au Cap Horn dans  
 la plus mauvaise saison de l'année , l'on  
 craint qu'il n'ait pu résister à la fureur des  
 ouragans , si communs dans ces parages.

Les Maures viennent encore de faire une  
 de leurs Algarades contre la place d'Oran ,  
 dont la cour a publié une relation sous la  
 date du 1 Octobre. En voici l'extrait.

« Dimanche , 26 Septembre , à 9 heures du  
 matin , Don Pedro Guelfi , maréchal de camp  
 & commandant de cette place , fut informé ,  
 que les Maures s'étoient inopinément jettés  
 dans nos jardins : il fit battre la générale &  
 accourut à la tête des compagnies de grenadiers  
 pour les en chasser ; mais , dès qu'ils  
 entendirent son approche , ils prirent la fuite ,  
 emportant tout ce qu'ils purent , & coupant  
 les branches des arbres fruitiers. Il y avoit