

Le major de Witte a fait revivre un plan que Pierre le Grand avoit formé & approfondi, pour réunir ensemble les rivières de Wittegra & de Kaufcha. Cet officier en a non-seulement démontré la possibilité, mais même, il en a mis au net les plans, qu'il avoit levés sur les lieux mêmes. Cette dépense monteroit au moins à 1600,000 roubles. En attendant que le gouvernement se détermine, le major de Witte a été chargé d'aller à Riga, pour y faire construire une écluse, sur le plan qu'il en avoit donné lui-même. Cette entreprise est d'autant plus utile, qu'au moyen de la dite écluse, les navires pourront remonter le long du fossé de la ville, jusque dans un bassin qui doit être creusé à cet effet: ils s'y mettront à l'abri pendant l'hiver, & ne seront plus exposés à la débâcle des glaces, qui est très-dangereuse sur la Duna; il en résultera un autre avantage, non moins précieux, c'est que les navires pourront remettre en Mer après l'hiver, un mois plutôt qu'ils ne le font actuellement: soixante mille roubles sont destinés à la construction de l'écluse, & les fraix à faire pour creuser le bassin, monteront à 40 mille roubles. Enfin, on se propose de construire une digue, ou grand chemin d'ici à Moscow, qui coûtera au delà de deux millions de roubles. Il est à souhaiter, que Sa Majesté l'Impératrice ne soit pas empêchée de faire mettre la main à tous ces travaux publics, par des incidens malheureux qui pourroient troubler la tranquillité de l'Europe.

E S P A G N E.

MADRID (*le 19 Mars*). On ne peut plus douter, que la méfintelligence entre notre cour & celle de Naples ne soit montée au plus haut point. Sa M. a laissé passer deux jours de courrier ordinaire sans écrire à son fils, le Roi de Naples. Le chargé d'affaires