

44, major Naukoff; la *Thetis* de 34, major Puke; l'*Illerim* de 24, cap. Horn; le *Jarumäs* de 24, major Billing, outre deux cutters ou corvettes. Tous ces vaisseaux sont pourvus de vivres pour quatre mois, quoique leur destination ne sera probablement point de sortir de la Baltique. Dans le même tems que cet armement a été ordonné, le college-royal de commerce a rendu une publication, pour notifier, de la part du roi, à tous les négocians & consuls Suédois, que, conformément au traité de neutralité armée conclu en 1780, le gouvernement n'avouera aucun bâtiment, qui aura servi à transporter des troupes ou des munitions de guerre pour le service de l'une des puissances belligérantes, ni ne le réclamera, au cas qu'il soit pris par l'ennemi d'une telle puissance; qu'au contraire tous contrats de frêt, conclus pour de pareils transports, doivent être regardés comme nuls & non avenues, puisque dans ce cas S. M. Suédoise n'accordera aucune protection à ceux de ses sujets, dont les navires seroient attaqués par des vaisseaux Turcs, Barbaresques, ou autres. Cette publication est en date du 15 Avril.

Le capitaine Paul Jones a passé par cette capitale, dans le dessein de se rendre par Abo & la Finlande à la cour de Russie, qui l'a engagé à son service, pour lui confier le commandement d'une escadre dans la mer-noire. Cet officier Américain avoit d'abord voulu s'embarquer à Helsingör pour Pétersbourg: Mais n'ayant pu y trouver aucun navire Anglois ou Hollandois, pour faire ce trajet, il a dû choisir la route de terre, en passant à Helsingbourg.