des productions des autres peuples de l'Europe. C'est une espece d'acte de navigation, contenant 14 articles, dont l'objet est, en renouvelant d'anciennes ordonnances, depuis la pragmatique du 20 Mars 1498 jusqu'à l'ordonnance du 23 Septembre 1774, de favoriser la construction des bâtimens marchands nationaux, en lui accordant des gratifications & des franchises, & aux navires de construction Espagnole le cabotage exclusif sur les côtes du royaume; privilege, par lequel la navigation Hollandoise ne manquera point de souffrir une perte considérable.

GIBRALTAR (*le 21 Mai*). Un navire arrivé de Tanger ici, nous a apporté la nouvelle que Muly-Elzezid, nouvel empereur de Maroc, a permis à ses troupes de piller toutes les maisons des juifs de Tétuan. Son premier projet étoit de les faire exterminer tous; mais il s'est contenté de livrer leurs effets au pillage & de faire violer leurs femmes & leurs filles par ses satellites. La cause du ressentiment de l'empereur, est la haine qu'il portoit au juif Atal, favori du feu empereur, à qui il a fait couper les bras & les jambes avant que l'on jettât son corps dans le feu. Beaucoup de juifs qui ont voulu défendre leurs propriétés, ont été massacrés. Le vice-consul d'Espagne a été attaché à la queue d'un âne indompté, & après avoir été traîné par cet animal devenu furieux, il a été pendu par l'ordre du nouvel empereur, qui annonce, comme on le voit, un regne encore plus modéré que celui de son auguste & respectable pere.

S U E D E.

STOCKHOLM (*le 31 Mai*). La victoire que le roi a remportée le 15 de ce mois sur la