

pour se faire jour à travers nos vaisseaux ; trois brûlots ouvrirent la marche ; l'amiral Tschitchagoff les laissa passer. L'un de ces brûlots, poussé par le vent sur une frégate Suédoise, y mit le feu ; le même brûlot ayant donné sur un autre vaisseau Suédois, le fit sauter en l'air. Ensuite, une division de vaisseaux ennemis ayant passé devant notre amiral Powalischin, celui-ci en prit un, fit sauter en l'air un second & échouer 3 autres. Le contre-amiral Chanikoff s'empara d'une frégate & de plusieurs petits bâtimens. La flotte ennemie a dirigé vers Sweabourg ; mais, toujours poursuivie par la nôtre, elle n'a pu se mettre en sûreté qu'après avoir perdu 7 vaisseaux de ligne, plusieurs frégates & vaisseaux de transport.

A N G L E T E R R E.

LONDRES (le 31 Juillet). On ignore encore quelle est précisément la destination de nos forces marines. Le *Morning-Herald* assure qu'aussitôt que quelques vaisseaux attendus seront arrivés à Torbay, la flotte mettra à la voile pour escorter à Gibraltar des bâtimens de transport, chargés de munitions & de provisions, dont la garnison aura vraisemblablement besoin, si la guerre a lieu. Le nouveau gouverneur de Gibraltar (le lord Charles Lenox) doit s'embarquer sur l'un des vaisseaux de la flotte, pour se rendre à cette forteresse.

Le chevalier d'Alvensleben, ministre de Prusse près de S. M. Britannique, est rappelé, & le comte de Redern qui doit le remplacer, est arrivé lundi dernier dans cette capitale.

Extrait d'une lettre de Madras du 10 Février.
 « Une guerre ouverte avec Tippoo-Saïb paroit
 » être généralement regardée comme l'unique