

L'inauguration du chemin de fer de Luxembourg à Pétange le 6. 9. 1900 donna lieu à des fêtes couronnées par un banquet qui eut lieu au Casino à Luxembourg avec le menu suivant :

## MENU

Royales Ostende  
 Potage Oxtail  
 Saumon du Rhin  
 Sauce Vincent  
 Quartier de Chevreuil St-Hubert  
 Riz de Veau Financière  
 Croûte aux Champignons  
 Marquises à l'Indienne  
 Perdreaux Rôtis sur canapés  
 Compote de Reinettes  
 Aspic de Foie gras en Belle Vue  
 Ecrevisses à la Luxembourgeoise  
 Glace Prince Henri  
 Gâteau Danischoff  
 Raisins — Pêches  
 Petits Fours.

## VINS

Chablis  
 Graacher 1895  
 Château Laroque 1893  
 Haut-Pauillac 1881  
 Wiltinger Kupp  
 Crû Le Gallais 1895  
 Romanée 1878  
 Pommerey & Greno

Le 19. 4. 1904, l'inauguration du Pont Adolphe à 13 heures, fut suivie du voyage en « Charly » qui se termina à 16 heures 15 à Echter-nach où l'administration municipale offrit le Lunch composé comme suit :

## MENU

Caviar Malossol  
 Hors d'Oeuvre Variés  
 Galantine Truffée  
 Sandwichs Divers  
 Aspic de Foie Gras  
 Fruits — Desserts

## VINS

Canzemer 1900  
 Château Léoville  
 Couvert  
 Oeil de Perdrix

Un souper qui suivit le Bal de la Cour du 21. 2. 1905 et qui était présidé par le Grand-Duc héréditaire est en ce point intéressant qu'on y rencontre comme seul invité ne faisant pas partie du corps diplomatique, des dignitaires de la Cour, du Gouvernement et des chefs d'administration : Joseph BRINCOUR, l'homme qui venait de sauver la dynastie au cours de l'affaire Merenberg.

Le 22. 4. 1911, à l'occasion de l'anniversaire de la naissance du Grand-Duc, le Ministre d'Etat Paul EYSCHEN qui avait invité « à dîner