

après que la raison sociale de la Société fut changée en « Le Gallais, Metz & Cie », il prit la succession d'Emile Metz en tant que commandité-gérant.

Pendant l'activité de Norbert Le Gallais à la tête de la Société Le Gallais, Metz & Cie, le développement de l'usine de Dommeldange était l'objet de ses préoccupations particulières. Enclin à favoriser les projets de son directeur Emile Bian — qui s'était fait un nom avec son procédé d'épuration des gaz de haut fourneau — il n'eut de cesse que l'usine de Dommeldange fût dotée d'une aciérie électrique qui, depuis son fonctionnement en 1908, n'a cessé d'occuper « une place prépondérante sur le marché des aciers fins pour construction et pour outils. » (27)

Lorsqu'en 1911 la Soc. Le Gallais, Metz & Cie fusionna avec la S. A. des Hauts fourneaux et Forges de Dudelange et la S. A. des Mines du Luxembourg et Forges de Sarrebruck (Burbach) pour former les A R B E D, Norbert Le Gallais entra dans son Conseil d'administration.

Disposant d'assez de loisirs, Norbert Le Gallais pouvait s'adonner à coeur joie à ses sports favoris : la chasse et l'automobilisme, toujours flanqué de son factotum, le fidèle Lexy.

Sous-commandant de la garde d'honneur qui entourait le grand-duc Adolphe lors de sa joyeuse entrée à Luxembourg le 23. 7. 1891, il remplit la même fonction en 1893 lors de l'entrée solennelle du grand-duc héritier Guillaume et de sa jeune épouse Marie-Anne de Braganca.

Les membres de la garde d'honneur portaient la redingote verte, le pantalon gris clair, les bottes à l'écuyère et le huit-reflets. (28)

Ces fonctions honorifiques valurent à Norbert Le Gallais la croix de chevalier de l'ordre grand-ducal d'Adolphe de Nassau.

Propriétaire d'un cheval de course, « Camperdown », monté par le jockey Baeyens, Norbert Le Gallais gagna le Prix de Bonnevoie (300 francs plus 50% des entrées) aux courses organisées le 1. 8. 1897 sur l'hippodrome de Bonnevoie. Ce petit « Auteuil » dont Robert Tudor était la cheville ouvrière s'avéra une manifestation des plus élégantes à laquelle le grand-duc, la grande-duchesse, le grand-duc et la grande-duchesse héritiers étaient arrivés en voitures attelées à la Daumont et précédées de piqueurs aux couleurs des Nassau, tandis que les familles de Blochhausen, Chandelon et Schaefer s'étaient rendues au champ de courses en « mails » qui firent l'admiration des quelque 10 000 spectateurs. (27)

Les fameuses parties de chasse pour lesquelles il disposait de vastes domaines (région de Trois-Vierges jusqu'à Biwisch ; Baumbusch — élevage de faisans ! ; Greiveldange), Norbert Le Gallais en savait faire un régal pour ceux qui aimaient le sport cynégétique ... .. et la gaudriole.

Un spectacle unique était chaque fois le départ de son automobile Panhard qui portait un des premiers numéros. C'était une voiture