

gée de fournir en tems de guerre, doivent être prêtes au plutôt, & les ordres sont des plus rigoureux à cet égard. Dans tous les ports où la construction des vaisseaux de guerre est praticable, on doit travailler en toute diligence, & ici on est de même occupé à radouber jusqu'aux plus mauvaises caravelles, qui depuis long-tems avoient été mises hors de service. La Porte a envoyé à Synope l'ordre de lancer à l'eau le plutôt possible deux caravelles & 2 frégates, à la construction desquelles on travailloit depuis plus de 2 ans, & de les armer pour pouvoir être réunies à la grande flotte. En même-tems on a expédié un firman à tous les commandans des ports, pour la levée de matelots, dont le nombre doit être porté à 24 mille. Pareil firman a été expédié à tous les gouverneurs, pour qu'ils aient à tenir prêt le nombre de troupes qui forme le contingent de chaque province en tems de guerre. Entre ces gouverneurs il y en a quelques-uns de ceux d'Europe, qui sont déjà à la tête de leurs troupes. Toutes ces circonstances contribuent fortement à persuader à bien des personnes, que la guerre ne tardera pas à éclater entre la Porte-Ottomane & la Russie, tandis que d'autres soutiennent qu'il n'est question que de moyens de simple défense; & que tous ces préparatifs n'ont lieu, que sur l'avis qu'une flotte Russe assez formidable étoit sortie de la Mer Baltique, d'où elle passeroit dans la Méditerranée. Quoi qu'il en soit, tous les membres de la diplomatie s'efforcent d'inspirer des sentimens pacifiques aux ministres de S. H., à l'exception