

feu continuoit toujours, que deux ou trois, même de leurs vaisseaux dégrésés, essayant de se retirer simplement en mettant une voile à l'ivarde ou une voile encore moindre sur ce qui leur restoit de leur mât de misene, ne purent être détenus. Nous restâmes maîtres de sept vaisseaux, dont un cependant coula bas, avant qu'on pût donner assez de secours à son équipage : plusieurs néanmoins en furent sauvés.

Le Brunfwick (de 74 canons) ayant perdu son mât d'artimon durant l'action & dérivé sous le vent des vaisseaux François, qui se retiroient, fut obligé de couvrir au large vers le Nord pour s'écarter d'eux. N'ayant point vu qu'il ait été chassé par l'ennemi dans cette situation, je me flatte qu'il pourra arriver en sûreté à Plimouth. Tous les autres 24 vaisseaux de la flotte du roi se rassemblerent plus tard dans la journée ; & je me dispose à revenir avec eux à Spithead, aussi-tôt que les vaisseaux pris sur l'ennemi auront été assurés. Le dommage le plus essentiel que les vaisseaux du roi aient essuyé, se borne, à ce que j'apprends, principalement à leurs mâts & à leurs vergues ; d'où je conclus qu'il pourra être promptement réparé. Je n'ai pas été à même de recueillir des rapports réguliers concernant les tués & les blessés à bord des différens vaisseaux. Le capitaine Montague (commandant le vaisseau le Montague) est l'unique officier de rang, qui ait péri dans l'action. Le nombre des uns & des autres se trouvera, j'espère, peu considérable, en égard à la nature du service : mais j'ai le chagrin de devoir ajouter que l'amiral Graves a reçu une blessure au bras, & que les contre-amiraux Bowyer & Pasley, ainsi que le capitaine Hutt de la Queen, ont eu chacun une jambe emportée : cependant (à ce que j'ai la satisfaction d'apprendre) leur état est très-favorable au milieu de ce malheur. Il paroît qu'à bord des vaisseaux pris les tués & les blessés sont en très-grand nombre. Quoiqu'au sujet de ces différentes actions avec l'ennemi j'aurai divers exemples distingués à rapporter dans la suite, je pré-