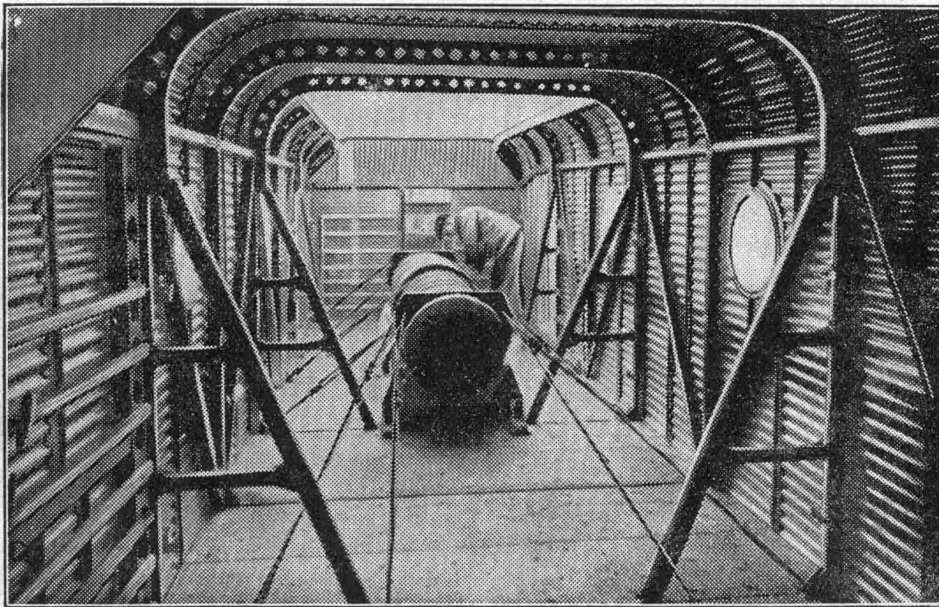
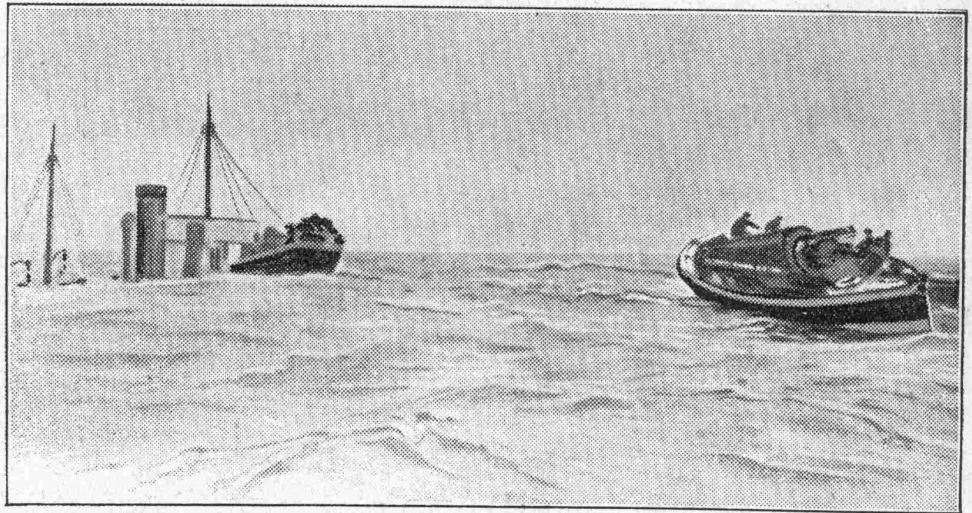


Schiffsuntergang in der Themsemündung

(Zum nebenstehenden Bilde.)

Das schwierige Rettungswerk auf bewegter See. — Der englische Dampfer «Treport» ging kürzlich mit seiner gesamten Fracht in der Mündungsbucht der Themse unter. Der Kapitän und die Besatzung wurden von Rettungsbooten der Küstenschutzwache in Sicherheit gebracht.



Junkers-Flugzeuge für Neu-Guinea

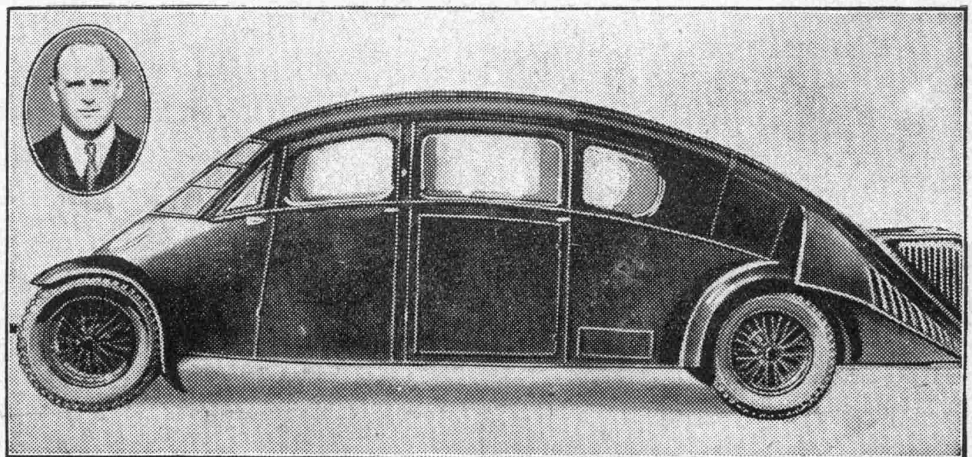
(Zum nebenstehenden Bilde.)

Blick in den Innenraum des Junkers-Spezial-Flugzeugs G 31; in der Mitte ein schweres Eisenstück, das zur Belastungsprobe aufgestellt wurde. — Bei der Ausbeute der Goldfelder im Innern Neu-Guineas sollen zwei große Baggermaschinen Verwendung finden, deren Transport durch Trägerkolonnen bei der Unwegsamkeit des Landes außerordentliche Schwierigkeiten verursachen würde. Der Transport der schweren Bestandteile der beiden Bagger, die insgesamt ein Gewicht von 3000 Tonnen aufweisen, soll deshalb auf dem Luftwege vor sich gehen, wobei man sich dreier Junkers-Spezial-Flugzeuge bedienen wird.

Ein neuer Stromlinien-Autotyp

(Zum nebenstehenden Bilde.)

Der Konstrukteur des englischen Luftschiffs «R 100», Sir Denniston Burney (im Oval), hat einen neuartigen Wagen gebaut, dessen Stromlinien nach dem System des «R 100» angelegt sind. Der Motor ist, wie auf dem Bilde ersichtlich, am Ende des Wagens eingebaut.



Directeur-Propriétaire: Jules KLENSCH, Luxembourg — LINDEN & HANSEN, Imprimeurs de la Cour, Grand'rue 50, Luxembourg.

«L'Illustré Luxembourgeois» paraît le 10 et le 25 de chaque mois — Die «Luxemburger Illustrierte» erscheint am 10. und 25. eines jeden Monats.