

pour quelques heures, & ayant éteint le feu, revinrent au combat comme auparavant : Ce dernier, je veux dire le Sr. de la Roche - Allard, qui n'étoit que de 60. pièces de Canon, combattit vaillamment celui du Chevalier Schowel, qui étoit monté de 90. Le Sr. de Chammelan aborda trois fois un Vaisseau ennemi, qu'il abandonna, parce que le feu y étoit en plusieurs endroits, & la fumée ne nous permit pas de voir s'il étoit péri.

Comme les ennemis se tenoient toujours éloignez, il fut impossible, quelques efforts que nous fissions, d'en venir à l'abordage (2) de maniere que le combat finit à l'avant - garde sur les cinq heures du soir, au Corps de bataille à sept heures, & à l'arrière - garde vers l'entrée de la nuit : Nous suivimes les ennemis toute la nuit, ayant tous nos fanneaux allumés, au lieu qu'ils n'en avoient que sur les Vaisseaux qui portoient pavillon, afin de guider ceux qui pourroient s'écarter de leur route.

Le 25. au matin nous aperçûmes les ennemis à environ trois lieuës de nôtre Flotte; Mr. de Toulouse ordonna que les Galeres remorqueroient les Vaisseaux (3) qui étoient sous le vent, ce qui fut exécuté, & nous suivimes toute la journée la Flotte ennemie qui faisoit route vers les Côtes de Barbarie, sans pouvoir l'atteindre; le vent fut à l'Oüest une partie du jour : Le lendemain au matin nous les revîmes encore à quatre lieuës de nous, le vent étant à l'Est, qui

(2) *Abordage en terme de Marine, signifie s'accrocher par des grapins & des amares pour se rendre maître d'un Vaisseau.*

(3) *On se sert du mot de remorquer, pour signifier attacher un bâtiment à Rames à un Vaisseau à voiles, pour le faire voguer nonobstant un calme ou un vent contraire.*