

*des Princes* &c. Octobre 1704. 251

qui leur étoit très-favorable pour recommencer le combat, mais ils en profitèrent pour s'éloigner davantage, ce qui vrai-semblablement nous persuade que cette Flotte a été beaucoup maltraitée.

Enfin les ayans perdu de vûë, Monsieur le Comte de Toulouse ordonna de faire prouë pour revenir à Malaga, où nous arrivâmes le 27. au matin: On ne sçait pas quelle est la perte des ennemis, cependant on a vû plusieurs débris de Vaisseaux sur la mer qui ne sçauroient être des nôtres, puisque nous n'avons pas perdu un seul Bâtiment: Nous y avons eu quinze cens hommes tuez ou blesez, y compris 150. Officiers, outre le Bailly de Lorraine qui fut tué d'un coup de Canon, & le Sr. de Relingue qui eut une jambe emportée sur le bord de Monsieur de Toulouse, dont il est mort, où ils voulurent servir volontairement en qualité de Matelots. Outre ces deux Officiers de considération, dis je, nous y avons perdu le Sieur de Bellisle, le Chevalier de Philippeaux, le Comte de Château Renault fils du Maréchal, & le Comte de Château Morant qui furent tuez ou qui sont morts de leurs blessures: Monsieur le Comte de Toulouse fut legerement blessé d'un éclat de son Vaisseau; ceux qui l'ont été le plus dangereusement sont Mrs. de Sainte More de Valincour, Gabaret, du Casse, de la Roche-Alard, Gommeing, de Château Renault, d'Herbault & de Sommeri. On ne sçauroit assez louer la fermeté & l'intrepidité que Mr. de Toulouse à fait paroître dans cette occasion, il parut si familier avec Mars & Neptune qu'il ne craignoit aucun danger: Tous les Officiers de la Flotte & ceux des Galeres à son exemple, remplirent parfaitement leur devoir.

Nous n'avons encore reçu aucunes Relations de la part des Anglois ni des Hollandois, elles nous apprendront sans doute d'autres particularitez dont nous