

Toulon: ceux qui connoissent ce fameux Port de la Mediteranee sçavent que sa Rade, à ne la prendre que depuis les Tours de l'Eguillette & de Balaquiest, jusques à ce qu'on entre en pleine Mer, a près d'un lieuë de long, & demi lieuë de large; que depuis la Tour de l'Eguillette jusques à la Ville il y a encore une grosse demi lieuë, ce qui forme les deux Ports, dont l'un est pour les Vaisseaux du Roi, & l'autre pour les Vaisseaux Marchands.

Le long du rivage de la Rade, sur la droite en sortant du Port, il y a quatre-vingts piéces de Canon & six Mortiers en baterie, dispercés de distance en distance: sur la rive gauche il y a quatre-vingts-dix piéces de Canon & douze Mortiers, aussi divisez en plusieurs bateries; de maniere qu'il faut essuyer le feu de toute cette Artillerie avant qu'on puisse aprocher la chaîne qui ferme le Port: on a pour plus de précaution mis à l'entrée de la Rade, six vieux Vaisseaux de cent quatre piéces de Canon chacun, qui sont sans mats & sans agrets; mais sur lesquels on a laissé l'Artillerie & les hommes necessaires pour la servir, avec des dispositions pour les couler à fonds si l'on venoit à forcer le passage, y ayant huit Galeres prêtes pour prendre les équipages & les conduire dans le Port, où tous les autres Vaisseaux sont aussi en état d'en défendre l'entrée.

Du côté de terre les Forts & les Rempars sont garnis de troupes & d'Artillerie, capables de bien défendre la Place: Il y a cent maître Canoniers, 500. Aide Cannoniers, cent Bombardiers, 3000. Marelots, sans
com-