

*Matières du tems.* Juillet 1711. 5

grande quantité de bled & autres provisions pour Barcelonne; cette flotte, dis-je, mit à la voile le 26. Avril, & le lendemain elle fut repoussée sur la côte de Genes par un gros vent qui obligea de jeter en mer plusieurs chevaux & beaucoup de provisions: une barque chargée de Soldats perit, sans qu'il pût se sauver que trois Matelots. Ce convoi remit à la voile le 15. Mai, pour continuer sa route vers Barcelonne: mais le Ciel paroissant vouloir toujours s'opposer aux projets des Anglois & des Hollandois, en ce qui concerne l'invasion qu'ils ont méditée contre les Espagnols; le 17. cette flotte fut encore battue d'une nouvelle tempête beaucoup plus violente que les précédentes: un vent de *Lebeche* ou Sud Ouest, très à craindre sur la Méditerranée, s'éleva avec tant de violence que les Pilotes & les Matelots avoient de la peine à gouverner leurs bâtimens; il en perit plusieurs, d'autres furent jettés sur les côtes de Provence & de Languedoc, où ils échouèrent. Entr'autres une grosse barque sur laquelle il y avoit 50. Soldats Allemands fut poussée au Port de Cette, où ils furent faits prisonniers: trois Vaisseaux chargez de Troupes & de bled relâchèrent à Pineda près de Pécas; les Soldats qu'on avoit embarquez par force contraignirent les Matelots de les mener au Port de Marseille; les Patrons ou maîtres de ces bâtimens assurèrent le Comte de Grignan d'avoir vû perir trois autres bâtimens chargez de Troupes & de provisions; que la tempête étoit si violente qu'il étoit impossible d'y résister; qu'ils ne doutoient pas qu'il

ne