

des Princes, &c. Novembre 1712. 313
que les Troupes du Général Wesel avancées pour soutenir cette expedition, avoient repris la route du Ter, ayant déjà passé la Fluvia entre Saldet & St. Pierre de Pescadour pour se rapprocher de Gironne, qui ne craint rien.

Cette tentative n'a donc servi qu'à faire connoître, que le Comte Guy de Staremberg n'est pas moins entreprenant en fait de ruses & surprises, que Mr. le Prince Eugene; mais nous ne voyons pas qu'il y ait été plus heureux; du moins en voilà déjà trois des mieux concertées en Catalogne, qui n'ont pas mieux réussi à Mr. de Staremberg, que les entreprises sur Cremone & sur Ypres réussirent à Mr. le Prince Eugene il y a quelques années. *

Avant de passer à d'autres matieres, il n'est pas hors de propos de dire ici un mot de la situation de Roses: elle est sur la Méditerranée, dans cette partie de Catalogne qu'on nomme le Lambourdan; le degré de sa latitude est de 41. ou 46. minutes: sa longitude de 38. degrés 23. minutes; le Golfe de Roses, où les Rivieres de Lobrega, de Hortina, & de Muga, après s'être jointes, se jettent dans le Golfe à Castillon d'Ampurias; ce Golfe, dis-je, forme un très-beau Port, qui met les Vaisseaux à couvert des vents du Septentrion & du Midi, qui sont les plus fâcheux sur la Méditerranée: l'entrée en est défendue par le Fort de la Trinité, construit sur un rocher au bord de la mer, à environ cinq cens toises de la Ville, cette Place est fortifiée régulièrement; elle est à cinq Bastions, qu'on

*Description
de la Ville de
Roses en Catalogne.*

nom-

* Voyez Tome XIII. page 113.