

au bien des Sujets de la Grande Bretagne; qu'au contraire cela seroit favorable à l'un & l'autre : il le prouve par plusieurs raisons qui paroissent très-solides : en voici quelques-unes. Ce Port dépouillé de toutes ses Fortifications, conservant simplement les jettées, ne sera plus de nulle utilité ni aux Armées Navales, ni aux Armateurs, puis qu'on pourroit y entrer par mer & par terre, n'ayant plus de défense, & l'on y viendrait brûler, si l'on vouloit, tous les Bâtimens qui s'y seroient réfugiés : en tems de Paix la conservation du Port de Dunkerque sans travaux & sans défense, peut contribuer à l'augmentation du Commerce des Anglois; par le moyen duquel ils peuvent partager avec les Hollandois le Commerce des Pays-Bas Autrichiens; au lieu qu'ils ne pourront le faire par ailleurs qu'avec de plus grandes dépenses, & se trouveront même exclus de pouvoir le faire dans plusieurs Provinces; où les Marchands Anglois ne pourront faire voiturier que par terre; pendant que les Hollandois par le moyen de l'Escaut & de la Lis, auront une plus grande facilité, & pourront donner la même marchandise à plus bas prix. Que si dans quelque tems que ce soit, il survenoit quelque rupture entre l'Angleterre & la Hollande, les Hollandois qui occuperont Ostende, Nieuport & autres Places Autrichiennes, priveront les Anglois de tout le Commerce de la Flandre Française, Hainaut, Artois, & partie de la Picardie, au lieu que par le Port de Dunkerque, les Hollandois ne pourroient pas interrompre ce Commerce aux Anglois en tems de guerre : ainsi la conservation du Port