

le Commerce des Moscovites du côté de la Mer noire, de la Mer Caspienne, & vers l'Empire de la Chine. C'étoit pour le faciliter davantage que l'Illustre Czard d'aujourd'hui, PIERRE ALEXEOWITZ (qui n'a pas encore 45. ans accomplis) fit construire un très-grand nombre de barques & autres Bâtimens sur le Don, ou Tanaïs, qui communique par le Volga d'*astracan*, sur la Mer Caspienne, jusqu'à *Azaf*, vers la Mer Noire; par là ce Prince s'ouvrit le Commerce libre & facile, d'un côté dans le Royaume de Perse, de l'autre dans tout le Levant; la jonction du Tanaïs au Volga sert aussi au transport des Marchandises de ces vastes Empires de Turquie & de Perse dans le cœur de la Moscovie, en remontant le Volga de l'Orient à Occident, qui est navigable jusqu'à *Yaroslows*, & même plus avant vers *Peterbourg* sur le Golfe de *Finland*, ou Mer Baltique.

En sorte que par l'habileté du Czar la Moscovie devient le centre du Commerce de ces trois Mers; elles ouvrent à cette Nation celui de toutes les autres Parties du monde. Pour ce qui concerne l'intérieur des vastes Etats de Moscovie, le Czard n'a rien omis pour faciliter le Commerce d'une Province à l'autre par la jonction de plusieurs Rivieres, dont on a changé le lit & le courant de quelques unes pour les rendre navigables. De maniere que par les Ordres de ce grand Prince, & par l'habileté & l'industrie de ses sujets, on peut transporter les Marchandises, tant de la Chine, du Levant & de la Perse, (sur tout les fines soyes de *Ghilan*,) par la Mer & par les Rivieres de Moscovie, jusqu'au Lac de *Lagoda*, ou *Ladoga*, jusques dans la nouvelle Ville que les Moscovites