

mêmes transporter sur leurs propres Vaisseaux toutes les Marchandises de leurs païs, celles de la Chine, de Perse & du Levant, dans tous les Etats où l'on peut en avoir besoin 2°. Que d'Arcangel on ne pourroit qu'en faire un transport tous les ans, au lieu que par la Mer Baltique ils en pourroient faire deux, quelquefois trois chaque année, sur lesquelles ils pourroient faire un gain de deux cens pour cent par l'allée ou le retour. 3°. Que la construction des Vaisseaux & autres dépenses de la Marine sont infiniment plus dispendieux à Arcangel, qu'à Petersbourg, cette dernière Place étant plus à portée que l'autre, pour avoir les bois & autres agretz propres à la fabrique des Navires.

C'est donc pour attirer tout le Commerce d'Arcangel à Petersbourg qu'on travaille avec succès depuis quelque tems à communiquer ces deux Places, en rendant la Riviere d'*Oya*, ou *Onega*, jusqu'à Kargapol navigable, dont les eaux, par le moyen des Ecluses & autres ouvrages de l'art, se jetteront dans une autre petite Riviere, qui va se rendre dans le Lac d'*Onega*, qui portera les Bâtimens venant d'Arcangel & de la Mer Blanche, lesquels par le moyen de la Riviere de *Sueri* seront conduits dans le Lac *Ladoga*, & delà à *Petersbourg*.

C'est ainsi que le Czard, plus glorieux & plus entreprenant que n'ont été les anciens Empereurs Romains, ni les plus grands Monarques qui ont regné après eux, a trouvé de nos jours le moyen de joindre & d'allier, pour ainsi dire, dans ses propres Etats de Moscovie la *Mer Noire*, la *Mer Caspienne*, la *Mer Blanche*, avec la *Mer Baltique*.

Ce récit, quelque succinct qu'il soit pour une si ample matiere, doit suffire, Messieurs, pour

V O U S