

leur coûtera moins que ceux qu'on bâtit en Angleterre & en Hollande, qu'à cause que les Matelots Russes servent le Czard sans aucuns gages, & qu'ils sont nourris très-frugalement, ainsi ils peuvent faire la Navigation à 50. pour cent à meilleur marché que les autres Nations de l'Europe.

Voilà, Messieurs, les considerations generales que nous avons crû devoir vous faire pour ce qui regarde un Commerce, dans lequel les Negocians des Isles Britanniques, & ceux des Provinces-Unies sont infiniment plus interessez, que ceux des Places Maritimes de la Mer Baltique. Les bons Politiques des Cours de vos Souverains peuvent puiser dans leurs lumieres d'autres raisons qui sont hors de la portée de ceux qui, comme nous, n'ont étudié que les matieres qui ont du rapport au Negoce. Ils pourront réfléchir, s'il ne seroit pas de l'interêt general de l'Europe d'établir une juste balance dans les Etats du Nord, soit en rétablissant les anciens Traitez des Couronnes, soit d'en faire un nouveau qui pût rétablir le calme, maintenir la liberté des Nations, & prévenir les dangers qu'on a lieu de craindre de l'accroissement de Puissance d'une seule Nation au détriment de plusieurs autres. Il faudroit, pour y parvenir, que la Negociation d'un pareil Traité fût maniée par d'habiles Ministres, dépouillez de toute prévention, & détachez de ce qu'on nomme *zele de parti*; qu'ils pèlassent dans la *Balance d'équité* les raisons de part & d'autre, qu'ils considerassent beaucoup plus l'interêt public que celui des particuliers. En ce cas-là ils réfléchiroient, sans doute, aux malheurs qu'ont souffert la Pologne & la Basse-Allemagne, sur tout aux miseres