

mi, ce qu'ils n'exécuteront pourtant pas qu'ils n'aient de nouveaux ordres, qui sera apparemment lorsque l'Armée aura passé le Danube.

Les raisons pour lesquelles on a trouvé plus à propos de passer le Danube que la Save sont que les bords de cette dernière Rivière sont trop hauts, & que les Turcs y ont diverses Redoutes & Retranchemens, outre que ce Fleuve est extrêmement rapide, & que l'on auroit eu beaucoup de peine à conduire par terre toutes les choses nécessaires pour le passer.

Extrait d'une autre Lettre de Vienne du 26. Juin 1717.

C'EST Ordinaire a apporté la nouvelle que la Cavalerie & tout le reste de l'Armée avoit passé le Danube sur le Pont qui avoit été construit à la pointe de l'Isle au dessous de Belgrade, & qui n'a été achevé que la nuit du 16. au 17. j'ai bien reçu un Journal de tout ce qui s'est passé dans cette occasion. Mais comme il ne contient rien que ce que j'ai eu l'honneur de vous mander par ma dernière, & que les dispositions sont les mêmes, je ne les répéterai pas, j'ajouterai seulement que ce passage s'est fait à une heure & demie de *Banzova*.

Mr. le General Palfy me fait l'honneur de me mander que le 19. il a été commandé avec six Regimens de Cavalerie & tous les Grenadiers à Cheval, pour reconnoître Belgrade, & en observer la situation; j'aurai l'honneur de vous faire sçavoir ce qu'il me mandera par la suite. Ainsi on tient cette Ville déjà com-
me