

que bien loin de là, il semble par les nouvelles publiques, qu'on prétend de recommencer & de pousser avec plus de chaleur qu'auparavant ladite Navigation & ledit Commerce aux *Indes Occidentales* & en *Afrique*, & que pour cet effet on auroit déjà obtenu un Octroi de S. M. I. & C.

Que cette nouvelle entreprise est si préjudiciable à la Compagnie generale des *Indes Occidentales* établie en ce País, & tellement contraire audit Traité de *Munster*, que les Remontrans sans faire une représentation ulterieure du droit leur appartenant en vertu dudit Traité, & des engagements pris par S. M. I. & C. comme Successeur du Roi Charles II. de glorieuse memoire, déduir ci-devant plusieurs fois, est suffisamment connu, ne peuvent se dispenser de s'adresser encore à V. H. P. & de demander très-instantment leur puissante protection, pour que ladite nouvelle Navigation aux *Indes Occidentales* & en *Afrique* soit empêchée, & que ledit Octroi de S. M. I. & C. ne sorte pas son effet, & qu'Elle soit servie de ne plus accorder de nouvelles Commissions, ou de nouveaux Passéports pour ce Commerce, comme aussi pour qu'il plaise à V. H. P. de prendre les mesures qu'Elles jugeront les plus efficaces & les plus serieuses pour l'obtenir de l'Empereur, se rapportans respectueusement à ce que V. H. P. trouveront bon de faire là dessus, &c.

*En voilà, je crois, bien assez pour mettre le Lecteur au fait de cette affaire : les repliques ulterieures qui ont été publiées de la part de Mrs. les Directeurs des Compagnies Hollandoises, ne contiennent à peu près que les mêmes plaintes & les mêmes raisons : ainsi les remontrances faites de leur part à L. H. P. les Etats Generaux, la Differta-*