

Enseigne d'un Regiment Suisse, & 12. Travailleurs bleffez.

Le 7. on continua à faire écouler les eaux, à renforcer & à élever la tranchée, & à faire des banquettes, avec 200. Travailleurs sous les ordres d'un Ingenieur. Ce jour-là 7. Vaisseaux de Guerre de l'Escadre de l'Amiral Wager entrèrent dans la Baye, avec 5. Bâtimens de transport, ayant à bord des Troupes, des vivres & autres munitions pour secourir la Place; Cette Escadre s'est, dit-on, retirée du Cap *St. Vincent*, sur l'avis que toute la Flotte de la *Nouvelle Espagne* étoit entrée dans nos Ports. Il n'y eut ce jour-là que 4. Travailleurs tuez & 5. bleffez.

Le 8. on se contenta de réparer la paralelle qui va de la Batterie des fourches à celle de 6. pièces de Canon, n'ayant pû en faire sortir les eaux. On fit aussi des banquettes, & on travailla à dessécher les postes avancez à la droite & à la gauche, de même que les communications immediates. Quoique le feu des ennemis fut continuel, tant de la Place que du vieux Môle, des autres Forts & des Batteries qu'ils ont sur la Montagne, & que nos Troupes fussent presque à découvert, à cause que les tranchées & les communications sont en partie ruinées, il n'y eut que 3. hommes bleffez & 4. tuez.

Le 9. on fit tous les efforts possibles pour achever la construction de la grande Batterie des fourches avec 500. Travailleurs, & celle des autres Batteries. On répara aussi celle de Dom François Balbador, avec 450. Travailleurs, & celle des Mortiers sous la direction du Commissaire Provincial Dom Marc-Antoine Pelezza, avec 100. Travailleurs. Le feu des ennemis fut extraordinaire, cependant