

che. La veille du départ de la Cour de l'Isle de *Leon*, on dépêcha un Exprés aux Ambassadeurs Plenipotentiaires qui sont à *Paris*, & le Comte de Kinigseck, Ambassadeur de l'Empereur, en fit partir un autre pour la Cour de *Vienne*. L'envoi de ces Courriers a occasionné un bruit qui s'est répandu, & qui même se confirme, que le départ du Duc de Bourbonville pour *Soissons*, est fixé au commencement de Mai; que la distribution des Effets des Gallions se fera dans trois ou quatre semaines au plûtard; & que l'Indult va être réglé à 14. pour cent, y compris la dépense & les frais extraordinaires que le Roi a été obligé de faire pour les ramener à *Cadix*; que celui des Effets des Vaisseaux d'*Assogues*, restera sur l'ancien pied, qui est de cinq par cent. La Cour continua le 8. sa route pour *Seville*; Elle fera, dit-on, deux jours en chemin, & une partie de la suite de L. M. remontera la riviere à bord de diverses Galeres.

V. Il Paroit une liste des forces maritimes que l'*Espagne* a actuellement sur pied, consistant en 25. Vaisseaux de guerre, sçavoir, 17. à *Cadix*, 4. en *Biscaye*, & 4. en *Amerique*; non compris les Galeres, & quelques autres Vaisseaux que cette Couronne fait actuellement construire en *Russie*. Les Députés des principales Villes du Royaume ont délivré au Roi un Memoire, touchant le grand préjudice que cause à la Nation le retardement de la distribution des effets apportés de l'*Amerique*, & cette representation a été parfaitement bien reçue. S. M. a aussi paru faire plus d'attention aux dernières & nouvelles instances des Ministres de *France*, d'*Angleterre*, & d'*Hollande*, au sujet du Reglement de l'Indult; ce Monarque ayant fait espérer au Marquis de Brancas, que celui des effets des Gallions n'excéderoit pas 14. ou 15. par cent, & que celui des Vaisseaux
d'*Assogues*