

res au remontage des Bateaux, & que nous n'avons pas omis dans la suite de donner part des sentimens des Connoisseurs sur ces matieres hydrauliques, il est d'une espece de devoir de faire encore ici le rapport de deux Lettres écrites sur ce Méchanisme, & que Mrs. les Sçavans Editeurs des Mémoires des Sciences & des beaux Arts de Trevoux n'ont pas dedaigné d'insérer dans leur Journal de Septembre dernier. La premiere est encore de Mr. Duquet Ingenieur, au Pere Castet, pour prouver la possibilité de ce qu'il a avancé, par de nouvelles découvertes; & l'autre de ce Pere, lui sert de réponse & d'un applaudissement à son méchanisme: Les voici

MON REVEREND PERE,

LA justice que vous avez renduë jusqu'ici à mes découvertes, & nouvellement à celle du Remontage des Rivieres, par le moyen de 5. ou 6. agents par lieuë, qui ne couteroient chacun que 500. liv. tout au plus, fait que je m'adresse encore à vous pour éclaircir de plus en plus le projet d'une si utile Navigation. J'avois crû raisonner à merveille en suivant le penchant & les dispositions naturelles qui m'entraînoient aux Mathématiques. Je me flattois qu'il n'y avoit qu'à produire des choses utiles pour être secondé & soutenu; mais je me suis apperçu que plus on met de découvertes au jour, plus on est traversé. Il y a pourtant en ceci bien des choses qui sont démontrées, sans que personne ose les contredire. En premier lieu, il est incontestable que le Remontage des Rivieres par mes agents, qui supprimeront l'embaras & la dépense exorbitante des Chevaux ou des Bœufs, est une chose qu'on cherche depuis long-tems, une chose qu'on a dû chercher à cause de sa grande utilité, & une chose enfin qu'on doit mettre en œuvre dès qu'elle est trouvée.