

roula ; non plus que ce qui s'est passé dans celle qu'avoit eu quelques jours auparavant de Sa Sainteté le Cardinal del Giudice , qui s'employe avec beaucoup de chaleur , pour accommoder les affaires du Cardinal Coscia.

V. *Toscane. Livorne*, Le 26. Octobre sur les 6. heures du soir l'Escadre Angloise commandée par l'Amiral Wager arriva à la vûe de cette Ville , n'ayant été que neuf jours à faire le trajet depuis *Barcelonne*. Les deux Vaisseaux de guerre montés par le Marquis de Mari, Amiral de la Flotte d'Espagne , & par le Vice-Amiral Cornejo, arriverent presqu'en même-tems , & furent suivis un quart d'heure après par quatre autres Navires Espagnols ; mais le Contr'Amiral Dom Rodrigue de Torres , n'arriya ici avec les Vaisseaux de la même Nation , que la nuit du 2. au 3. Novembre, ayant été contraint par le mauvais-tems de relâcher à la *Specie*. Lorsque le Marquis Mari & le Chevalier Wager entrèrent dans ce Port , au lieu d'être salués d'une décharge d'onze Canons chacun , comme cela se pratique envers les Amiraux des Têtes Couronnées ; on tira 22. coups tout à la fois, pour prévenir tout sujet de jalousie par raport à la préséance ; & les deux Amiraux rendirent ce salut chacun par une décharge d'onze coups de Canon ; ils se rendirent le lendemain au Château, de compagnie avec le Comté de Charny, General des Troupes d'Espagne , le Pere Alcanio & Mr. Colman, Ministres Plénipotentiaires d'Espagne & de la Grande-Bretagne , qui résident à la Cour du Grand Duc , & le Marquis Jacques Renuccini , Ministre de S. A. R. pour convenir de la maniere dont se feroit l'introduction & la répartition des 6000. hommes de Troupes d'Espagne , en diverses Places de ce Grand Duché.