

du Carrosse sur des Trainaux, de même que nous voyons traîner ici les balots de marchandise, ce qui doit être de très-mauvaise grace à l'œil.

La figure du train qui rend le Carrosse inverfable, est une sorte de traîneau de nouvelle invention, sur lequel le corps du Carrosse est élevé à la même hauteur du pavé, que ceux dont on se sert actuellement; & l'on y peut donner un tel ornement que l'on voudra, en faisant travailler les Ouvriers qui en ont le goût.

Le corps du Carrosse & le train ne font ensemble qu'un seul & même corps; c'est pourquoi les chevaux qui le traîneront, n'auront pas plus de peine qu'aux Carrosses ordinaires sur le pavé de niveau; & ils en auront moins en montant qu'avec les autres, à cause de la legereté de ces nouvelles voitures & de la pesanteur des Carrosses ordinaires, qui avec leur train pesent au moins le triple, & que les freemens ne sont que par rapport à la pression ou à la pesanteur.

Un plan incliné sur lequel il a été appliqué une portion de représentation de pavé, a fait connoître la différence qu'il y a entre rouler & traîner, en faisant monter un modèle dans les mesures convenables sur ce plan incliné, par un poids qui le traîne plus facilement en montant, que lorsque ce modèle monte avec les roües.

Les cochers qui sont assis sur les petites roües, qui sautillent encore plus fort que les grandes, gouverneront ces voitures beaucoup plus à leur aise; les laquais seront aussi portés plus doucement: ainsi on peut conclure que les maîtres & leurs domestiques seront plus en sûreté sur ces nouvelles voitures, que sur celles de l'ordinaire, & avec beaucoup plus de commodité.

Le Roy, les Propriétaires des maisons, & le
Public,