que la Flotte Angloise qui est sur le Tage ne manquera point d'y passer l'hiver ; toutes les provisions d'ailleurs sont sur son bord pour cet effet. Au reste l'Angleterre a l'avantage, dans ce cas, d'avoir cette Flotte en partie défrayée aux dépens du Portugal, & de se voir à tout besoin des forces en main, qui, peut-être, ne lui seront pas inutiles. La médiation de la France, conjointement avec celle de la Grande Bretagne & de la Hollande, est néanmoins acceptée par S. M. Portugaise pour terminer son différend avec l'Espagne. On le sçait à n'en plus douter.

IV. Le 10. Novembre la Flotte de Fernambuc mit à la voile de *Lisbonne* avec un vent favorable. Elle étoit escortée du Vaisseau de guerre la *Notre Dame*, & accompagnée de trois Navires Marchands destinés pour la Baye de *Tous les Saints*.

V. Les nouvelles qu'on reçoit de *Barbarie* font mention que plusieurs Bâtimens Corsaires sont sortis de leurs Ports pour aller en course, & qu'il y en a déjà sur les côtes d'Espagne ; ce qui a occasionné un ordre du Roi Catholique de faire sortir quelques Fregates des Ports de la Méditerranée pour leur donner la chasse : Mais que les ports de *Salé* & de *Tanger* sont tellement bloqués par les Vaisseaux de guerre Hollandois, que les Corsaires auront désormais beaucoup de peine à en sortir. On apprend aussi que tout est en confusion dans la ville de *Tunis* ; que le Dey déposé s'est remis en campagne avec des Troupes nombreuses pour venir attaquer le nouveau Dey, qui se trouvoit d'autant plus embarrassé, qu'il avoit renvoyé les Troupes Algérienes, & qu'il n'osoit trop se fier aux Habitans de cette Ville, les ayant futechargés de Taxes.