

miers Ouvrages pris des engagements pour celui qu'il donne à présent. L'empressement du Public pour l'avoir, au lieu d'en accélérer l'impression, n'a rendu Mr. Belidor que plus scrupuleux à le perfectionner, & plus difficileux à l'imprimer. Une grande attente à remplir, est pour un Auteur intelligent & soigneux de sa reputation, une grande charge à soutenir.

L'ouvrage annoncé étoit prêt il y a neuf ans en un volume. L'Auteur s'aperçut qu'il seroit plus complet en deux & même en quatre. Le premier plan s'étendant, comme il arrive, à mesure qu'on recueille des matériaux, & qu'on enfonce dans le détail. Ces quatre volumes renferment deux grandes Parties qui forment comme deux Traités à part. La première Partie est une espèce de théorie préliminaire avec une description, une analyse & un *Calcul des plus belles machines hydrauliques qui ont été exécutées en Europe*. La seconde partie donne des constructions des Ecluses, des Canaux, des Ponts, l'art de rendre navigables les Rivières, & de diriger les Eaux dans l'attaque & la défense des Places aquatiques.

Chacun de ces Traités a deux grands volumes in 4°. avec grand nombre de Planches convenables. L'Auteur ne donne d'abord que le premier Traité, chaque volume en est divisé en deux Livres. Le premier Livre du premier volume comprend une Introduction à l'ouvrage entier. Cette Introduction consiste en un Traité de Mécanique dans les formes, avec une théorie du mouvement & du choc des Corps, d'où l'Auteur se flatte de déduire les Regles d'Hydraulique d'une manière plus lumineuse & plus courte que par les voyes ordinaires. Il traite ensuite à fonds la matiere du *frottement* des Corps. Mais ce qu'il a traité avec le plus de soin, c'est le