

& l'Espagne. Projet en même-tems qui a pour but de satisfaire entièrement & de dédommager les Anglois de leurs pertes; que tout s'observe sur le pied des Traités; & que la Compagnie établie à Londres, & employée au Commerce des Negres, soit admise, sans aucun empêchement, à négocier librement suivant le Traité de l'Assiento. Mr. Terri, Agent d'Espagne, & seulement arrivé à Londres au commencement de Septembre, a de son côté delivré un autre Projet pour accommoder les differends entre la Cour & ladite Compagnie. Ses propositions sont, comme on l'assure, que la Cour de Madrid offre l'alternative à la Compagnie, ou d'abandonner le Privilege qu'elle a d'envoyer un Vaisseau annuel à la nouvelle Espagne, en acceptant un équivalent; ou de consentir à des conditions que S. M. Cath. demande pour la continuation de ce Privilege jusqu'à la fin du terme du Contract de l'Assiento qui sera en 1742.

Cependant pour calmer un peu les esprits, & adoucir la Nation dans une conjoncture qui l'allarme si fort, la Cour a jugé convenable d'ordonner l'équipement d'une Escadre de 5. Vaisseaux de guerre pour être envoyée en Amerique. Ces Vaisseaux sont le *Hamptoncourt* de 70. pieces de Canon, le *Centurion* & le *Windsor* de 60., le *Falmouth* de 50. & l'*Anglesea* de 40. Le 22. Decembre les Seigneurs de l'Amirauté les mirent en Commission, & en donnerent le Commandement aux Capitaines Brown, Hanson, Berkeley, Douglas & Riddish. Le premier a le Commandement en chef de l'Escadre, & pour Capitaine de son Vaisseau sous lui, Mr. Jean Ruffel. Cette Escadre pour laquelle on leve actuellement des Matelots doit mettre à la voile dans le cours du present mois de Fevrier, si elle ne reçoit pas de contr'ordre sur des representations