

V. Douze Vaisseaux de la Compagnie des Indes Orientales sont entrés au commencement de Juin dans le Texel richement chargés : on y en attendoit encore divers autres dans le cours du même mois avec des cargaisons également riches ; ce qui joint à l'arrivée de quelques Vaisseaux François & Anglois dans les Ports de France & de la Grande-Bretagne, qui ont aussi sur leurs bords toutes sortes de marchandises & denrées des Indes Orientales, ces sortes d'effets pourront bien se vendre à plus bas prix que par le passé.

Au rapport d'un des Bâtimens arrivés des Indes & de diverses Lettres, il y a eu la nuit du 11. au 12. Octobre dernier dans le Golfe de *Bengale* une tempête des plus affreuses, ayant fait périr presque tous les Vaisseaux qui étoient dans cette plage, & causé un déluge qui fit monter les eaux d'environ 35. pieds au dessus de leur hauteur ordinaire. Parmi les Vaisseaux qui ont fait naufrage, on en compte huit Anglois, deux Hollandois, & un François avec tous leurs équipages, & plusieurs milliers de Barques Indiennes. On trouvera à l'Article de France un plus ample détail de ce déluge.

VI. On acheve de dresser à *Bruxelles* les instructions des Commissaires qui doivent se rendre à Lille pour le reglement des limites avec la France, & le commerce. Le Baron de Kiefeghem, Gouverneur de Gand, est nommé premier Commissaire de l'Empereur aux Conférences qu'on y doit tenir. On ne reprendra pas, dit-on, celles du Congrès d'Anvers, qu'on n'ait terminé ce qui sera mis sur le tapis à Lille.