

démêlés avec l'Espagne, on prit encore par force le 6. Août deux mille Bateliers & Pêcheurs qui étoient sur la Tamise, pour les faire servir sur la Flotte; & l'on a envoyé ordre à tous les Lords Lieutenans des Comtés, de faire la même chose dans les diverses Provinces. Cet ordre a été suivi d'une Assemblée de l'Amirauté, à laquelle plusieurs des Amiraux ont assisté. On y a délibéré, & l'on croit la chose résoluë, de mettre incessamment en commission vingt Vaisseaux de guerre du troisième & quatrième rang, d'y mettre aussi tous ceux qui sont de 50. pieces de Canon, & de former une Escadre de trente Vaisseaux pour l'envoyer aux Indes Occidentales sous les ordres des Amiraux Cavendish, Stewart & Balchim. Celle de l'Amiral Haddock doit être renforcée de beaucoup; elle sera, dit-on, de 22. Vaisseaux de guerre, pour lesquels les Matelots sont levés & les Equipages complets, non compris trois Gallottes à bombes que l'Amirauté a mises en commission, & qui sont entièrement armées. Ces Vaisseaux avec vingt autres dispersés dans les Colonies Angloises en Amérique, & ceux qui sont en commission, font en tout le nombre de 88. dont il reste fort peu actuellement à armer. Le Gouvernement a de plus freté beaucoup de Bâtimens pour transporter à *Port-Mahon*, où est presentement l'Escadre de l'Amiral Haddock, quantité de Bombes, de Canons, plusieurs milliers de Cartouches, & autres munitions de guerre, comme aussi du Bois de charpente, afin d'y construire un Pont-Levis, & faire des Palissades. Ces préparatifs causent une joye inexprimable au peuple. Cependant il est certain qu'ils font bien plus de tort au commerce par l'enlevement des Matelots & l'appréhension d'une rupture, que les déprédations des Espagnols dont on apprend la continuation. Car,

comme