des Princes & Fevrier 1739. 83 nal dont il s'agit à present. Les périls extrêmes ausquels ces Messeurs se sont expolés dans un climat où la nature expire, leur naufrage dans le Golphe de Bottnie, leurs courses continuelles dans des Pays horribles, leur long séjour sur des montagnes couvertes de neiges & d'insectes, où ils manquoient souvent des choses les plus nécessires à la vie, le froid intolerable, & leur courage supé ieur à tant de fatigues & de dangers, méritent bien que le public leur sçache gré de leurs sçavans travaux, entrepris par les ordres du Roi, & exécutez avec toute l'exactitude & tout le soin dont on seait qu'ils sont capables.

Le premier soin devoit être de chercher un lieu propre aux opérations, & cela n'est pas si facile à trouver qu'on le pourroit penser, surtout dans cette extrêmité du monde, où il n'y avoit jamais eu de pas d'hommes, pour user des termes de cet encien Géometre, qui reconnut un Pays policé aux figures tracées sur le sable du rivage. Nos Académiciens s'attacherent d'abord aux côtes du Golphe de Bottoie. léduits par la facilité des allées & venues lut mer, & par l'avantage apparent des points de vue d'ille en Ise. L'expérience les détromps ; rout étoit à fleur d'eau, tous les objets s'embarassoient musuellement, ou disparoissoient les uns aux autres. Il fallut renoncer à ce deffein . & chercher fur la teffe ! en tiront toujours vers le Nord, la scene des opérations que la mer refusoir. Mr. de Mappertuis, en attendant l'attivée de les Compagnons, avoit déja pénetié fort avant dans les déserts de la Lapponie septentrionale. Il avoit trouvé dans le cours du fleuve de Tornea? en le remontant, une direction affez conforme à celle du Méridien, & quantité de hautes montagnes propres aux points de vue nécessaires; mais la difficulté des voyages, des transports, des opérations de la coupe des forers fur les montagnes, du séjour