

gement dans les mesures qu'on a prises; car on sçait qu'avec le paiement des 95. mille livres sterlings, stipulé par la Convention du *Pardo*, la Cour demande à présent que l'Espagne se relâche sur tous les points qui étoient en contestations, afin d'avoir par ce moyen un équivalent proportionné aux dépenses extraordinaires qu'elle a faites : C'est vouloir ainsi éloigner tout accommodement. L'Espagne de son côté ne formera pas de moindres demandes après celle qu'elle fait depuis long-tems qu'on rapelle la Flotte Angloise de la Mer Méditerranée.

VII. Peut-être qu'à l'arrivée du Courier dont on parle, ou à celle d'un autre que le Chevalier Giraldino attend, verra-t-on partir de Londres le Ministre du Roi Catholique, & Mr. Therri, Agent du même Monarque; auprès de la Compagnie du *Sud*. Leurs dispositions semblent même déjà l'annoncer, car l'on ne doit pas douter du prochain rapel de Mr. Keene.

VIII. Le Roi avoit nommé Milord Granard au commandement de l'Escadre destinée pour les Indes Occidentales; mais il s'est excusé de l'accepter, à moins que préalablement on ne lui montre le contenu de ses instructions, donnant pour raison qu'il ne pouvoit se mettre dans le cas du feu Amiral Hoher mort d'ennui devant Porto-Bello en 1726. La Cour refusant de donner à Milord Granard la satisfaction qu'il demandoit, a nommé Mr. Edoüard Vernon à sa place pour commander la Flotte des *Indes Occidentales*, composée de neuf Vaisseaux de guerre & d'une Chaloupe. Mr. Vernon a depuis mis à la voile de *Spithead*; mais par le vent contraire il a été obligé de jeter l'ancre à *Ste. Helene*. On conçoit de lui des esperances d'autant plus grandes pour la commission dont il est principalement chargé, & qui est de courre sus aux Espagnols, qu'il connoît assez les