

muné sur l'arrivée de Mr. de Chavigni à *Lisbonne*, est, qu'il y fera bientôt des propositions pour entamer un ouvrage propre à terminer les différends des Couronnes d'Espagne & d'Angleterre. On croit prévoir à cet égard que la dernière de ces Couronnes déferera pour beaucoup au sentiment de la Cour de *Lisbonne*, & que la Nation Angloise ne fera pas une résistance trop grande à ce qui sera découvert pour le rétablissement de la paix, puisque ses allarmes qui vont toujours en augmentant par la prise de ses Bâtimens, viendroient enfin à cesser. On sçait au surplus que les Couriers de *Londres* à *Lisbonne*, sont à present très-frequens.

ARTICLE IV.

Qui contient ce qui s'est passé de plus considérable en FRANCE, & en LORRAINE, depuis le mois dernier.

France. Ensuite des ordres de la Cour envoyés dans les Ports du Royaume, on y carene actuellement tous les Vaisseaux qui sont en état de mettre en mer, & dont le nombre est beaucoup plus considérable que, peut-être, on ne l'a pensé jusqu'ici. Ceux de *Brest* & de *Toulon* iront d'abord après en rade, ou il y a apparence qu'ils passeront la campagne, car on ne dit plus que l'on en détachera pour *Cadix*. Par cette situation de la Flotte du Roi, les Anglois seront toujours obligés d'en tenir une d'observation dans l'Océan, & seront ainsi hors de pouvoir de faire de grands transports en Amérique, selon qu'ils l'avoient projeté.

Ce sont là des mesures dont la Cour de *Londres*