

fendent l'entrée du Havre. On a pris des précautions pareilles au *Ferrol*; outre les Châteaux qui sont à l'entrée de ce Port, on l'a fermé par une grosse chaîne qui y avoit été tendue dès l'année dernière, de sorte que l'on ne craint pas d'y être attaqué par une Escadre ennemie. *Cadix*, où l'on construit actuellement 12. nouveaux Vaisseaux de guerre, sera toujours respecté pour ses Forts & la manière dont ils sont pourvus; on ne veut absolument rien appréhender non plus quant aux autres Ports du Royaume. Celui de *Barcelonne*, où le Comte de Glimes commande, étoit cependant menacé. On soupçonnoit l'Amiral Haddock de vouloir y faire une tentative, ou du moins de bombarder la Place, ayant fait le 25. Juillet avec son Escadre de si grands mouvemens à la vûe du Port, qu'on crut véritablement qu'il alloit forcer le passage des Châteaux, ou exécuter le bombardement; deux batteries de 40. Canons chacune avoient été construites à l'extrémité du môle par ordre du Gouverneur, afin d'empêcher les Vaisseaux ennemis d'avancer assez proche pour exécuter leur dessein; toutes les mesures étoient prises d'ailleurs pour faire une vigoureuse défense, & tout ce jour-là l'on fut attentif au dessein que pouvoit avoir formé l'Amiral Anglois, jusqu'au soir qu'il jugea à propos de disparoitre avec son Escadre, dont six Vaisseaux ont été depuis obligés, à cause du mauvais état de leurs Equipages, de retourner à *Port-Mahon*; car on sçait qu'il y a beaucoup de malades sur cette Escadre. Mr. Haddock se borne à présent à croiser avec le reste de ses Vaisseaux sur les côtes de Catalogne, & à visi-