

fois changé, & étant devenu ensuite tout-à-fait contraire, Mrs. Balchen & Cathcart ont été obligés de revenir à *Ste. Helene* avec leurs deux Escadres, tous les Bâtimens de transport, & les Vaisseaux destinés pour le *Levant*. Il est aparent que ce changement de vent aura aussi obligé Mr. Norris de regagner encore la côte d'Angleterre; c'est ce que l'on s'attend d'apprendre, à moins qu'il n'eut fait très-grande diligence le 2. & le 3. Si cependant il est effectivement hors du Pays, on ne sera pas longtemps sans apprendre à quoi il se sera porté. Mais peut-être que tout ce grand appareil, sçavoir, cette grande Flotte n'est que pour aller hyverner dans le *Tage*. Les politiques raisonnent de cette sorte, & parlent différemment de la Flotte Espagnole, qui vraisemblablement a pris la route de l'*Amérique*, où les choses prendront sûrement un tour tout contraire à celui qu'elles ont pris jusqu'ici, cette Flotte y étant une fois arrivée. C'est le 3. d'Août qu'elle a mis en mer avec un vent aussi favorable que celui qui souffle en Angleterre est contraire aux Flottes de la Couronne.

II. Le Vaisseau de guerre le *Cumberland*, de 80. pièces de Canon, appartenant à l'Escadre de l'Amiral Balchen, a eu le malheur de donner sur un rocher aux environs même de *Ste. Helene* par les gros tems qui accompagnent les vents contraires; il en a été fort endommagé, & a eu une voye d'eau. L'Amiral Stewart est à l'abri de ces accidens, il demeure à *Portsmouth*, & doit y rester avec quelques Vaisseaux de guerre qu'il a sous ses ordres, afin de garder les côtes; le fameux & brillant Vaisseau la *Victoire* de 120. pièces de Canon qui a été encore plus mal-