

maltraité que nous ne l'avons dit dans nos derniers mémoires, doit servir au même usage, dès qu'il sera radoubé. Voilà à quoi est destiné ce superbe Navire, Amiral de la grande Flotte, & qui devoit être monté par le Grand Amiral de la Grande Bretagne, le Duc de Cumberland, qui se trouve à présent, comme on l'a dit, sur le *Boyne*.

III. L'enlèvement des Vaisseaux Anglois ne discontinuë point. Les Armateurs Espagnols les prennent toujours fréquemment, au grand chagrin de toute la Nation, qui en porte sans cesse des plaintes aussi vives qu'amerés au Gouvernement, pour qu'il fasse d'autres efforts qu'il n'en a fait jusqu'ici afin d'y mettre ordre.

3. Navires pris en même-tems, furent conduits sur la fin d'Août dans les Ports de *Galice*; ce sont ceux du Capitaine Bloane qui revenoit de *Gallipoli* à *Bristol*, du Capitaine Belle, venant de *Genes* & allant à *Corck*, & du Capitaine Webber, appartenant aussi à *Bristol*, & revenant de *Boston* dans la nouvelle Angleterre. Il y a aussi de ces prises qui se font toujours à la vûë de l'Angleterre même par des Barques Espagnoles qui se tenans cachées entre les rochers de la côte de l'Isle de *Jersey*, joignent & tâchent de joindre à force de rames, les Navires Marchands, lorsqu'il en paroît.

IV. Mais on écrit de *St. Christophe* qu'un Armateur Anglois s'est emparé le 27. Juin à la hauteur de cette Isle d'une Chaloupe Espagnole sur laquelle il y avoit huit mille pièces de huit, outre une grande quantité de toutes sortes de marchandises; & qu'un des Vaisseaux Marchands d'un convoi revenu de la Méditerranée, s'étant trouvé séparé des autres Navires, s'étoit rendu