

brulée avec mille imprécations. Les maisons de toute la Ville furent illuminées, excepté quelques-unes, qui pour n'avoir pas eu ces marques du caprice de la Nation, eurent bientôt leur vitres cassées par la populace, laquelle n'épargna pas même ni le Bureau général des postes, ni celui de la Douane, où l'illumination manquoit.

Mais qui connoît le peu de flegme des Anglois, & sur-tout du commun peuple, & son génie pour s'abattre au moindre revers, ne sera pas surpris de ses faillies de joye dans le cas d'une simple esperance dont il se flatte, que les affaires en Amérique prendront un tour selon ses souhaits, ces affaires étans dirigées par un particulier qui est dans sa confiance.

II. Quoique les armemens, & le nombre des Vaisseaux de guerre équipés, & en mer, surpassent ce qu'on a vû en ce genre; dans les guerres précédentes; & quelles que soient les dépenses faites jusqu'ici pour la guerre présente, qui est si frayeuse, on ne se borne pas encore. L'Amirauté juge nécessaire de mettre de nouveaux Vaisseaux en commission, & l'on va équiper une nouvelle Escadre qui sera employée à croiser dans la *Manche*. Vingt-cinq Navires doivent la composer; nombre qu'on croit suffisant pour réprimer enfin la licence insupportable des Armateurs Espagnols, qu'on nomme ici *Corfaires*, & qui tous les jours viennent dans la *Manche* même enlever les Bâtimens de la Nation, non contens de continuer à faire de semblables prises dans toute la Méditerranée & aux Indes. Les principales depuis un mois sont celles des Vaisseaux le *Hali*, la *Branche d'Olivier*, la *Prosperité*, le *Port-Royal*, de  
deux