

de 50, le *Folkstone*, le *Feversham* de 9. le *Chevreuil* de 40, & trois Brulots. Cette Escadre étant arrivée à la hauteur de *Malaga*, elle apperçut celle du Roi, sous les ordres de Mr. Novarro, qu'elle cherchoit. Cette dernière composée de 15. voiles étoit en ordre de bataille. L'Angloise s'y rangea de même. Mais l'Escadre de France de douze Vaisseaux de guerre, qui étoit à portée, vint sur ces entrefaites, se mit entre deux, & Mr. de Court qui la commande, fit savoir au Contre-Amiral Haddock qu'étant engagé avec les Espagnols dans une expédition, il ne pourroit se dispenser de les soutenir, si on les attaquoit. C'en fut assez de cette insinuation à l'Amiral Haddock, pour qu'il revirât de bord, voyant sur-tout la partie trop inégale; aussi le fit-il de l'avis de son Conseil de guerre, & mit à la voile pour *Port Mahon*: de sorte que si l'on s'étoit attendu à une action dans la Méditerranée, on s'étoit attendu à un événement qu'on ne croit plus devoir arriver, d'autant que le second convoi de Troupes du Roi & de munitions de guerre, destiné pour l'Italie, a mis à la voile du Port de *Barcelonne* le 13. Janvier, sous l'escorte des Escadres Espagnole & Française, qui avoient jetté l'ancre devant ce Port quelques jours auparavant. Ce convoi est présentement en Italie. Trois Escadrons des Gardes du Corps y sont aussi passés, étant partis à cet effet le 10. du même mois. Mais les prises Angloises dans la Méditerranée vont toujours leur train, les Armateurs Espagnols en amènent sans cesse dans les divers Ports du Royaume, & ce n'est pas là le moindre avantage que la Couronne pouvoit retirer de la guerre contre la Grande-Bretagne: Les Vaisseaux