

deur auprès de l'Empereur, & l'autre en France ; vont être rappelés.

III.
*Cargaison
d'un Vais-
seau.*

Un Vaisseau de régistre est arrivé au mois d'Août dans le Port de *Bayona*, avec une cargaison estimée plus de deux millions de piastres tant en argent qu'en marchandises ; la plus grande partie de l'argent est pour le compte du Roi, & le reste pour celui des particuliers. Ce Vaisseau commandé par le Capitaine Don Carlos de Villa, vient de la *Vera Cruz* & de la *Havana*, & étoit parti de *Cadix* au mois de Novembre dernier. Il a fait dans sa route deux prises Angloises estimées ensemble 120. mille piastres.

On apprend du *Portugal*, que le Roi est passablement rétabli de toutes les indispositions ; que Mr. de Chavigny, Ministre de France, est parti, sur un rapel, pour *Paris*, après avoir pris congé de S. M. afin d'être, dit-on, employé dans le Ministère de la Cour : Que la Flotte de *Fernambuc*, consistant en 30. Bâtimens richement chargés, est arrivée en bon état dans le Port de *Lisbonne*.

A R T I C L E V.

*Qui contient ce qui s'est passé de plus considérable
en ANGLETERRE, en HOLLANDE,
& aux PAYS-BAS, depuis le mois dernier.*

I.
*Apparence
d'une rup-
ture avec
la France.*

Angleterre. Le système actuel de cette Couronne se découvre à mesure que les affaires s'embroüillent de plus en plus : Il est tel, que la Reine de Hongrie peut s'attendre à être soutenuë de toutes les forces du Royaume, & même qu'on soutiendra, s'il faut, une guerre directe