

en même-tems que lui, est aussi de retour à *Paris*, depuis le mois de Janvier. Il est revenu de la Province de *Quito* au *Perou*, en suivant la riviere des *Amazones*, depuis l'endroit où elle commence à être navigable, jusqu'à son embouchure. Il a fait le trajet pour la Hollande sur un Navire qui est revenu de *Surinam* à *Amsterdam*, où il a attendu les Passeports dont il avoit besoin pour retourner à *Paris*. Mais on n'a depuis long-tems aucune nouvelle du troisième de ces Académiciens, qui est Mr. Godin, & qu'on fait s'être arrêté à *Quito*, pour y détourner le cours d'une riviere, afin d'en retirer deux caisses remplies d'or, outre la valeur en autres choses de 70. mille piastres.

*Avis pour les Militaires.*

Comme les troupes pourroient ignorer que l'on fait de belles & bonnes Cuirasses en *Alsace*, qui se vendent à *Strasbourg*, l'on a jugé à propos de faire savoir à tous ceux à qui il importe d'en être pourvûs, que plusieurs *Maréchaux de France*, *Officiers Généraux* & particuliers en ont fait faire à la *Manufacture Royale d'Acier*, établie depuis peu d'années en *Alsace*, desquelles ils ont été très-contens; ces Cuirasses étant faites avec de l'acier très-fin, & en partie avec du fer bien mêlés, corroyés & soudés ensemble, comme l'on a coutume de travailler à l'acier de *Damas*: c'est ce qui les fait résister à la plus forte charge de poudre, couvrant d'ailleurs bien le corps par-devant & par-derrière: Elles se trouvent même, nonobstant leur grandeur, encore plus légères que les Cuirasses qui se font ailleurs. Ceux qui désireront de s'en fournir, pourront s'adresser au Sr. Sold, Marchand de Fer